

# DIALOG

En tidning från Linköpings kommun • Nummer 1 2011



Omdiskuterad bussgata byggs i Ullstämman • 14-15



Kommunkontakt på webben • 10-12



Nu blir teatern festligare • 6-8



Linköpings  
kommun

LANDERYD

# Ny bussgata i Ullstämman på gammalt beslut

## Bostadsområdet vid Orkestervägen får kollektivtrafik

Det nya bostadsområdet vid Orkestervägen inte långt från Blomstertorget i Ullstämman kommer att få kollektivtrafik till hösten. Då ska en ny bussgata mellan Järnåldersgatan och Orkestervägen vara färdigbyggd.

AV SVEN-ÅKE FASTH

Bussgatan har funnits med i kommunens planer under lång tid. Nu har en gammal gällande detaljplan dammats av inför byggandet – och något samrådsförfarande var inte nödvändigt enligt lagen.

– Men ska man bygga en ny bussgata i närheten av ett bostadsområde är det lämpligt att stämman av med de boende. Därför har vi haft ett samråd ändå, säger Christer Elb på teknik- och samhällsbyggnadskontoret som ansvarar för bygget.

Gatan utgår från Järnåldersgatans förlängning och blir cirka 670 meter lång. Bussgatan dras genom skog och öppna fält på kommunägd mark.

Bygget startar förhoppningsvis i april

och ska enligt tidplanen vara färdigt den 15 augusti då den nya vinterturlistan börjar gälla. Från och med detta datum är det meningen att busslinje 1 ska förlängas till Orkestervägen.

– Tidigare har personalen som jobbar på äldreboendet på Valthornsgatan inte haft tillgång till någon kollektivtrafik. Nu förses hela det nya bostadsområdet med busstrafik, förklarar Christer Elb.

### BILFÄLLOR

Den nya bussgatan kostar cirka 6-7 miljoner kronor att bygga. Den kommer att asfalteras och förses med ett antal så kallade bilfällor för att förhindra biltrafik på bussgatan.

– Bilfällorna blir av samma typ som i Lambohov. Det vill säga en grop med ramper för att minska skaderisken, säger Christer Elb.

Linje 1 kommer att få en ändhållplats vid Orkestervägen vilket innebär att det blir busstrafik i båda riktningarna på den nya bussgatan.

– På vissa sträckor blir bussgatan så smal att bussarna inte kommer att kunna mötas. Gatans bredd varierar mellan 2,80 och 6,50 meter.

Mellan bebyggelsen på Järnålders-

gatan och den nya bussgatan ska en gång- och cykelväg byggas.

– Buller var tillsammans med ingrepp i miljön den största invändningen från de boende på samrådsmötet. Bullerproblemet måste vi lösa på något sätt innan bussgatan kan byggas, menar Christer Elb.

Däremot menar han att det inte var så många synpunkter på eventuell trafikfara för barn som bor kring bussgatan eller går i den förskola som ligger en bit bort.

I det här området har det tidigare visat sig finnas rikligt med fornlämningar. Hur ser det ut där bussgatan ska dras fram?

– Vi gjorde slutundersökning i höstas. Då hittades en stensträng från en boplatz som grävdes ut. Och i utkanten av området hittade man gravplatser, säger Christer Elb.

### INVÄNDNINGAR

När Dialog är på besök för att titta på bussgatans sträckning från Järnåldersgatan träffar vi Per-Åke Larsson som är ute och promenerar. Han har bott i området sedan 1991 och har starka invändningar mot bygget.

– Det har ju varit en bussgata inplane-rad här i 25 år. Men det har hänt mycket sedan dess. Istället för att försöka tjäna tre minuter genom att bygga en dyr bussgata genom skogen borde man ha dragit busslinjen på befintliga gator, tycker Per-Åke Larsson.

– I Trafikverkets policy står att man ska dra busslinjerna på befintliga gator i första hand. Det finns fyra steg i policyn och först i det fjärde sägs att man kan göra så här, menar han.

Invändningarna från honom är flera. Inte minst miljöskäl med ingrepp i naturen och störande av djurlivet.

– Och drar man in en buss tre meter från tomtgräns så får man bullerproblem. I den ena riktningen går bussarna uppför och då måste de gasa på med buller och vibrationer som följd, säger Per-Åke Larsson.

Att dra fram en bussgata där det finns barn minskar trafiksäkerheten, menar han.

– Det bor barnfamiljer här precis intill bussgatan. Och så finns det en förskola där uppe i närheten, säger Per-Åke Larsson.



Per-Åke Larsson förklarar att det bor barnfamiljer här i Järnåldersgatans förlängning där den nya bussgatan ska byggas genom skogen. Foto: Staffan Gustavsson

## Kontakta dina politiker i Landeryd

Kommunfullmäktige i Linköping har elva geografiska utskott, ett för varje kommunedel. Vi är din länk till kommunen. Välkommen att höra av dig till oss om frågor i din kommunedel! Landeryd utskott omfattar stadsdelarna Ekholmen, Ullstämman, Hjulsbro och Hackefors samt Landeryds församlings glesbygd. Området är identiskt med Landeryds församling.



Rolf Edelman (M)  
ordförande  
tel.bost. 15 42 88  
e-post: rolf.edelman@linkoping.se



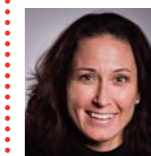
Aleksander Gabelic (S)  
vice ordförande  
tel.bost. 13 21 60  
tel.arb. 08-402 89 30



Catharina Rosencrantz (M)  
tel.bost. 31 35 45  
tel.arb. 20 71 82



Suada Tollic (M)  
tel.bost. 14 23 58  
tel.arb. 31 92 89



Rebecka Gabriellson (FP)  
0708-81 05 15



Kerstin Sagström (V)  
tel.bost. 12 34 82  
e-post: kerstin.sagstrom@linkoping.se



Agneta Niklasson (MP)  
tel.bost. 14 49 46

OBS! Tecknet & markerar var @ ska placeras i e-postadressen.



Här på Orkestervägen i det nya bostadsområdet kommer den nya bussgatan att ansluta, berättar Christer Elb. I bakgrunden ses äldreboendet på Valthornsgatan. Foto: Staffan Gustavsson