

# DIALOG

En tidning från Linköpings kommun • Nummer 1 2011



Äntligen byggs cykelvägen Malmslätt-Skäggetorp • 14-15



Kommunkontakt på webben • 10-12



Nu blir teatern festligare • 6-8



Linköpings  
kommun

SKÄGGETORP  
TORNBYS

# Nu byggs cykelvägen Skäggetorp-Malmslätt

## Första etappen klar till sommaren

**Äntligen har den planerade cykelvägen mellan Malmslätt och Skäggetorp börjat byggas. I juni kommer det bli möjligt att cykla drygt halva sträckan från Nygårdsvägen till Värö.**

AV SVEN-ÅKE FASTH

Dialog skrev om den efterlängta cykelvägen redan 2006. Ett stort antal Malmslättbor åker cykel till jobbet i Skäggetorp eller Tornby. Längre har den hårt trafikerade Nya Ledbergsvägen varit deras enda möjlighet.

Kommunen fick synpunkter i ärendet redan 1998. Men det var först 2006 som frågan blev riktigt aktuell. Då började kommunen förhandla med ett antal markägare utefter sträckan.

Nu fem år senare har överenskommelse nåtts med alla utom en. Därför byggs cykelvägen i två etapper. Den första utgår från Nygårdsvägen i Skäggetorp och följer Nya Ledbergsvägen till Värö ungefär mitt på sträckan.

Byggstarten skedde strax före årsskiftet och den här etappen ska stå klar i juni. Då blir det möjligt för alla cykelpendlare och andra cykelentusiaster att åtminstone kunna åka på cykelväg drygt halva sträckan.

För resterande del har en ny detaljplan tagits fram av kommunen. Planen har dock överklagats av den markägare som inte kommit överens med kommunen.

– Vi räknar med att detaljplanen kommer att gå igenom. När det blir klart vet vi inte idag. Först då kan vi börja bygga etapp två, förklarar Per-Erik Hahn som är projektledare och cykelsamordnare på teknik- och samhällsbyggnadskontoret.

### BELYSNING HELA VÄGEN

En nyhet sedan Dialog skrev om gång- och cykelvägen förra gången är att det blir belysning utefter hela sträckan. Alltså inte som tidigare sagts bara på särskilt utsatta ställen.

– Vi kommer att sätta upp LED-belysning som är tidsstyrd. Efter klockan tio på kvällen blir belysningen svagare, säger Per-Erik Hahn.

LED-belysning är en lågenergivarient som drar mindre ström. Hahn menar att det inte är så många som är ute och cyklar efter klockan 22.00 och att de som gör det kommer att känna till den svagare belysningen.

– Men det ger en trygghet på kvällstid med belysning hela sträckan, tycker han.

### DRYGT TRE KILOMETER

Den nya gång- och cykelvägen blir totalt 3,5 kilometer lång och kommer att få

asfaltsbeläggning. Kostnaden beräknas till cirka 6,4 miljoner kronor.

Vid smala passager under motorvägsbron och vid ett gravfält separeras gång- och cykelväg från körbanan med kantstöd.

– Det blir höga gatstenar som håller isär trafikslagen, förklarar Per-Erik Hahn.

I det aktuella området finns rikligt med fornyd. Inte minst Tift gravfält.

– Länsstyrelsen har gjort undersökningar och sträckan är granskad och godkänd. Vid Värö gård fick en utgrävning göras och då hittade man lergods och keramik från en 1700-talsboplats, säger Per-Erik Hahn.

### FOLKHÄLSA

Förutom den nämnda trafiksäkerhetsaspekten är folkhälsan en viktig anledning till att cykelvägen byggs.

– Det är de två viktigaste delarna. Sedan blir det naturligtvis en miljövinst som bonus också, menar Hahn.

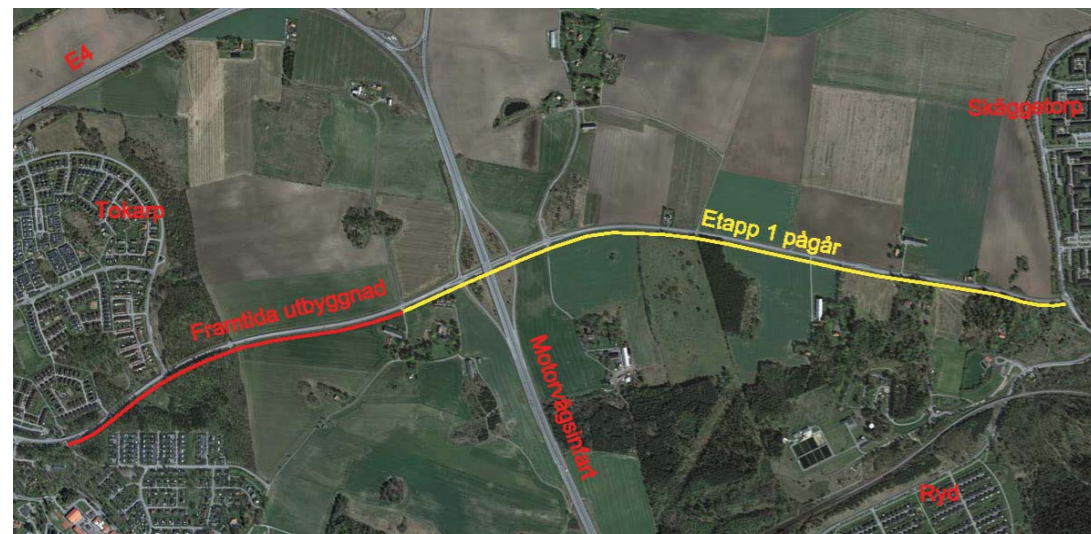
Tidigare trafikmätningar på Nya Ledbergsvägen har visat att det åker 5 900 fordon per dygn väster om Värö. Öster om trafikplatsen var siffran 4 100.

– Jag gissar att det är något fler bilar som kör idag, tror Per-Erik Hahn.

När det gäller drift och underhåll är Trafikverket med och tar ett ekonomiskt ansvar.

Det rena underhållet ansvarar kommunen för. Men Trafikverket har enligt avtal tagit på sig att snöröja gång- och cykelvägen i samband med den ordinarie snöröjningen i området.

Även på lite längre sikt är gång- och cykelvägen mellan Malmslätt och Skäggetorp viktig. Ytterligare arbetstillfällen kan tillkomma på Tornby framöver. Det gör förmodligen att ännu fler Malmslättbor kommer att åka cykel till jobbet där de närmaste åren via den nya cykelvägen.



Så här kommer den nya cykelvägen att dras fram. Gul linje markerar den pågående första etappen, och den röda etapp två.



Per-Erik Hahn är glad för att det går framåt med bygget av cykelvägen mellan Skäggetorp och Malmslätt. Foto: Göran Billeson

## Kontakta dina politiker i Skäggetorp

Kommunfullmäktige i Linköping har elva geografiska utskott, ett för varje kommunedel. Vi är din länk till kommunen. Välkommen att höra av dig till oss om frågor i din kommunedel! Skäggetorp utskott omfattar Skäggetorp och Tornby samt Domkyrkoförsamlingens norra glesbygd.



Samad Tiemori (FP)  
ordförande  
tel.bost. 21 22 46  
tel.arb. 22 36 46  
e-post: samad.tiemori@gmail.com



Birgitta Johansson (S)  
vice ordförande  
tel.bost. 29 84 61  
birgitta.s.johansson@linkoping.se



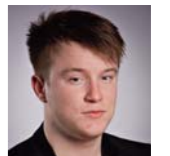
Anna Bergdahl (M)  
tel.bost. 343 82 01  
tel.arb. 26 17 11  
e-post: anna.bergdahl@linkoping.se



Erik Östman (M)  
073-046 81 19  
erik.osterman@moderat.se



Jimmy Almevind (S)  
tel.arb. 0142-29 94 64  
e-post: jimmy.almevind@linkoping.se



Jonas Andersson (SD)  
tel.arb. 20 70 53  
e-post: jonas.andersson2@linkoping.se



Per Ström (V)  
mobilnr 0703-22 53 50  
e-post: per.strom@bredband.net

OBS! Tecknet & markerar var @ ska placeras i e-postadressen.