



2010-11-29

**Kommunala Handikapprådet**  
Sekreterare: Karoline Hällgren  
Drottninggatan 45  
581 81 Linköping  
013-207929  
[karoline.hallgren@linkoping.se](mailto:karoline.hallgren@linkoping.se)

Linköpings kommun  
”Hållbar trafik i centrum”

### **Dialog PM - Hållbar trafik i centrum**

Kommunala handikapprådet är positivt till en förändring av trafiken i centrum men saknar viktig underlag för att kunna ta ställning till det som föreslås i Dialog PM.

**- KHR anser att ett tillägg till PM – hållbar trafik i centrum behövs: konsekvensbeskrivning för personer med funktionsnedsättning.**

Handikapparkeringsplatser ska vara högt prioriterat och vara placerade nära målpunkt. Antalet handikapparkeringsplatser i centrum är för lågt. Behovet av ytterligare handikapparkeringsplatser ökar när vanliga parkeringsplatser tas bort eftersom många personer med handikapparkeringstillstånd även använder dessa. Hur kommer förslagen påverka närhet mellan målpunkt och handikapparkeringsplats?

**- KHR anser att antalet handikapparkeringsplatser måste ökas i centrum.**

Hemsjukvård, hemrehabilitering, distriktssköterskor och trygghetsjourer har ibland behov av att kunna parkera nära sina brukare. I innerstaden finns det ont om parkeringsmöjlighet på kvartermark. Hur kommer förslagen påverka dessa behov?

**- KHR anser att vårdpersonal måste ibland ges möjlighet att parkera nära sina brukare och att det bör finnas möjlighet till ett generellt parkeringstillstånd.**

Färdtjänstresenär har stort behov av att komma nära målpunkt. Redan idag finns målpunkter i centrum där färdtjänst har svårt att nå. Hur kommer förslagen påverka färdtjänstens möjlighet att komma nära målpunkter?

**- KHR anser att färdtjänstens framkomlighet måste prioriteras.**

Det är positivt att Linköping är en cykelstad men samspelet mellan cykel och gångtrafikant i centrum t.ex. på Stora torget fungerar inte. När cyklister har höga hastigheter känner sig många personer sig otrygga. För vissa äldre personer och personer med funktionsnedsättning kan samspelet med cyklister vara mycket besvärligt. Nedsatt hörsel eller syn gör det extra svårt att upptäcka en cyklist.

**- KHR anser att det måste finnas ytor i centrum där gångtrafikanter är prioriterade och känner sig säkra.**

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla. Det finns en oro att spårbunden trafik kan medföra svårigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är viktigt att dessa frågor analyseras tidigt när man väljer hur linjerna ska trafikeras. För personer med funktionsnedsättning är det en förutsättning att avståndet mellan hållplats och målpunkt är kort samt att gångväg mellan hållplats och målpunkt är tillgänglig. För långt mellan målpunkt och hållplats ökar användning av färdtjänst. Eftersom delar av centrums gångbanor har kraftig lutning t.ex. Storgatan krävs extra närhet till hållplats.

- **KHR anser att det måste vara nära mellan hållplats och målpunkt.**

## **Kommunala Handikapprådet**

**Linnéa Darell**  
**Ordförande**  
**KHR**