

# TEKNIK- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN

## BUDGET 2009 OCH 2010 MED PLAN FÖR 2011-2012

### **Inledning/vision och sammanfattning**

Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden (Tsn) har det övergripande för ansvaret att bygga en attraktiv, effektiv, trygg och säker miljö för kommunens innevånare, företagare och besökare. Nämnden ansvarar för planering, byggande, drift, underhåll och skötsel av offentlig mark och kommunens markreserv och naturreservat.

Verksamheten utgår från Strategisk plan med övergripande mål.

Nämndens verksamhet styrs också av mål i statliga och kommunala planer, program och direktiv samt av i nämnden antagna planer, program och policydokument.

Teknik- och samhällsbyggnadsnämndens strategiska områden för att främja kommunens utveckling och tillväxt är:

- Plan- och markberedskap för bostadsbyggande och företagsetableringar
- Infrastruktursatsningar
- Utveckling av Linköpings stadskärna
- Utveckling av kommunens identitet
- Trygghet, säkerhet och tillgänglighet
- Ett grönare Linköping
- Hållbar samhällsbyggnadsprocess

### **Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011-2012**

#### Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden

Nämnden prioriterar en fortsatt satsning på information och dialog med medborgarna bl.a. genom utveckling av kundtjänst och förbättrad hemsida.

#### Fysisk planering

Den fysiska planeringen har fortsatt hög prioritet. Det är angeläget att skapa en planreserv för bostadsändamål och verksamhetsändamål som möjliggör en snabb start av byggande när efterfrågan finns.

#### Stadsmiljöåtgärder

Arbetet med att utveckla Stångån/Kinda kanal och dess närmsta omgivning ska påbörjas 2009 för att sedan pågå flera år framåt.

Nämnden prioriterar åtgärder som leder till målet att få utmärkelsen Årets stadskärna 2009.

Satsningar på novemberljus ska ske både år 2009 och 2010.

Samarbetet med cityfastighetsägarna och – handeln i samverkansorganet ”Linköping City” ska utvecklas.

#### Trygghet, säkerhet, tillgänglighet

Trygghetsinventeringar och trygghetsåtgärder samt samarbete med de geografiska utskotten, trygghetsråd etc. prioriteras. Tillgänglighetsåtgärder prioriteras.

#### Trafikplanering

Trafikplaneringen ska skapa underlag för att den fysiska planeringen ska klara målen för bostadsbyggande och utveckling av verksamhetsområden, samt underlätta genomförandet av investeringsplanen för 2009 och 2010.

#### Trafiksäkerhet

Nämnden kommer att prioritera trafiksäkerhetsåtgärder enligt antagna trafiksäkerhetsprogram och åtgärdsprogram, bl.a. säkra korsningar för biltrafik och passager för gång-, cykel- och mopedtrafik, drift och underhåll, hastighetsreglering och beteendepåverkande åtgärder.

#### Drift och underhåll

Beläggningsunderhållet liksom bronderhållet har fortsatt hög prioritet.

En grönplan och utvecklingsprogram för parker och grönområden ska utarbetas för Linköping samt för de mindre tätorterna.

Renhållningen i Linköpings innerstad ska förbättras. Offentliga mötesplatser ska utvecklas och vårdas. Blomsterutsmykningen ska utvecklas i centrala områden, i knutpunkter och utmed publika stråk.

#### Natur och miljö

Genomförande av åtgärder utifrån den ekologiska landskapsplanen för det tätortsnära eklandskapet samt genomförande av beslutad skötselplan och utvecklingsplan för naturreservatet Tinnerö Eklandskap.

Tillgänglighetsskapande åtgärder i tätortsnära natur och kommunala naturreservat, utarbetande av en plan för tillgänglighet för alla och framtagande av en folder över naturområden med anpassningar till personer med funktionsnedsättning.

#### Tekniska försörjningssystem

Förutsättningarna för större grundvattenuttag ska utredas för att bl.a. skapa underlag för avsättande av reservvattentäcker och förändring av skyddsområden.

Upprätta handlingsplaner och åtgärdsprogram för att hantera extraordinära nederbördsförhållanden, genom t.ex. plankrav på bebyggelseområden, förstärkningsåtgärder och förbättrad beredskap.

## EKONOMISK SAMMANFATTNING 2009-2012

### Sammandrag driftbudget 2009-2012

<b>Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden</b>	<b>Bokslut 2007</b>	<b>Budget 2008</b>	<b>Budget 2009</b>	<b>Budget 2010</b>	<b>Plan 2011</b>	<b>Plan 2012</b>
<b>Belopp netto tkr</b>						
Teknik- och samhällsbyggnadsnämnd	2 733	2 565	2 745	2 325	2 325	2 325
Fysisk planering	1 447	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Bostadspolitiska åtgärder	775	840	840	840	840	840
Stadsmiljö	10 552	5 073	5 073	5 073	5 073	5 073
Trafik	-7 533	-7 410	-7 410	-7 410	-7 410	-7 410
Förvaltning mark och byggnader	-5 877	-3 983	-5 098	-5 165	-5 231	-5 296
Drift och underhåll	169 293	194 304	196 194	198 014	199 714	201 414
Natur och miljö	3 167	3 058	3 058	3 058	3 058	3 058
Vatten, el, fjärrvärme, renhållning m.m.	667	955	955	955	955	955
Räddningstjänst	76 408	78 442	78 642	77 992	77 992	77 992
Kollektivtrafik	4 274	4 575	4 575	4 575	4 575	4 575
Företrad mark			1 300	1 300	1 300	1 300
Rta och avskrivning nya investeringar enl plan		3 492	8 805	16 476	26 067	37 665
Övrigt	-1 888	51				
Effektivisering			-1 750	-2 916	-2 916	-2 916
Pris- och lönekomensation samt sänkt PO			8 706	8 706	8 706	8 706
<b>Summa (netto)</b>	<b>254 018</b>	<b>284 462</b>	<b>299 135</b>	<b>306 323</b>	<b>317 548</b>	<b>330 781</b>
<i>varav kostnader</i>			344 290	350 807	362 032	375 265
<i>varav intäkter</i>			45 155	44 484	44 484	44 484
<i>I budgetförslaget ingår:</i>						
<i>Intern räntekostnad</i>			41 122	46 624	51 936	57 156
<i>Avskrivningar</i>			29 905	32 074	36 353	42 731

## Sammandrag av nämndens förändringar år 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

### Verksamhetsförändringar jämfört med budget 2008 (specifikation redovisas i bilaga 1, sid 232)

Belopp netto tkr	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
Förändringar inom ram	11 425	14 071	31 827	45 125

### Investeringsram, sammandrag (specifikation redovisas i bilaga 2, sid 233)

Belopp netto tkr	Bokslut 2007	Budget 2008	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
<b>Investeringar inom ram</b>						
Nämndens investeringar enl ram	136 529	144 000	155 000	150 000	150 000	150 000
Räddningstjänstens investeringar enl ram	1 685	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
<b>Summa</b>	<b>138 214</b>	<b>147 400</b>	<b>158 400</b>	<b>153 400</b>	<b>153 400</b>	<b>153 400</b>

### Exploateringsplan

Belopp netto tkr	Budget 2008	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
Exploatering bostäder, netto	15 544	20 000	-10 000	-15 000	0
Exploatering industri och övriga objekt	-12 904	35 000	5 000	-700	0
<b>Summa</b>	<b>2 640</b>	<b>55 000</b>	<b>-5 000</b>	<b>-15 700</b>	<b>0</b>

Minustecken i summa netto betyder att inbetalningarna är större än utbetalningarna.

# TEKNIK- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMND

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden (Tsn) har det övergripande ansvaret för att bygga en attraktiv, effektiv, trygg och säker miljö för kommunens innevånare, företagare och besökare. Nämnden ansvarar för planering, byggande, drift, underhåll och skötsel av offentlig mark och kommunens markreserv och naturreservat.

Teknik- och samhällsbyggnadsnämndens strategiska områden för att främja kommunens utveckling och tillväxt är:

- Plan- och markeringsarbete för bostadsbyggande och företagsetableringar
- Infrastruktursatsningar
- Utveckling av Linköpings stadskärna
- Utveckling av kommunens identitet
- Trygghet, säkerhet och tillgänglighet
- Ett grönare Linköping
- Hållbar samhällsbyggnadsprocess

Nämndens utbud av service och tjänster ska kännetecknas av valfrihet, kvalitet och tillgänglighet. Nämnden kommer att lägga stor vikt vid att medborgarna engageras, bl.a. i planer för trygghet och tillgänglighet. Ungdomsombuden och ungdomsparlamentet ska engageras i planering, projektering och andra förändringar som påverkar ungdomars välfärd och inflytande.

Nämnden behöver förstärka omvärldsbevakningen och den regionala samverkan. Möjligheterna att delta i utvärderingar tillsammans med jämförbara kommuner och andra ska tas tillvara.

Nämnden kommer att lägga större vikt vid planeringens och driftverksamheternas sociala värden och konsekvenser.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Förutsättningar för utveckling och tillväxt</b>	
Nämnden ska ha en god dialog med medborgarna och kontinuerligt hålla medborgarna informerade om nämndens beslut och verksamhet.	Genom god information ska demokratin, delaktigheten och inflytandet öka. Utvärdering sker genom attitydundersökningar.
Under 2009 – 2010 ska medborgarna enkelt kunna ta del av aktiviteter och beslut inom nämndens verksamhetsområde på kommunens hemsida samt genom andra informationskanaler.	Målet utvärderas genom en uppföljning av nämndens informationsinsatser och medborgarnas åsikter om informationskvalitén.

## Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012

Satsningen på kundtjänst och förbättrad information på nämndens hemsida och genom andra informationskanaler ska vidareutvecklas och följas upp.

## FYSISK PLANERING

### **Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi**

Verksamhetsområdet omfattar detaljplanering, program, områdesbestämmelser, planutredningar, miljökonsekvensbeskrivningar (MKB), trafikutredningar m.m.

En god planberedskap är en tillväxtfråga för Linköpings kommun. Det är av stor betydelse för kommunens tillväxt att kommunen har en planberedskap som möjliggör olika typer av byggande. Kommunens roll är att se till att det finns en planberedskap för att kunna bygga. Utfallet av det verkliga byggandet styrs av marknadens efterfrågan och byggherrarnas vilja att starta projekten. För att underlätta detaljplanering och annan planmässig prövning behövs antagna översiktsplaner.

Efterfrågan på detaljplanerad mark för bostäder kommer att kunna tillgodoses 2009 och framåt.

Enligt näringslivskontoret, (numera NuLink), finns intressenter till mark för industri, kontor och handel. Även detta behov kommer att kunna tillgodoses under 2009 och framåt. En beredskap bör därefter byggas upp så att minst två årsbehov för industri och för handel finns förberedda i detaljplaner eller områdesbestämmelser.

Stor uppmärksamhet ska läggas på kvalitet och demokrati i processen, på den fysiska planeringens sociala konsekvenser och på att skapa goda och robusta miljöer.

En medveten prissättning vid försäljning av kommunal mark och tomter är viktigt vid agerande ut på marknaden. Policyn när kommunen säljer mark och tomter för bostadsändamål är att inte vara prisledande eller prisdrivande på marknaden utan att ha en prissättning som motsvarar försiktigt uppskattade marknadsvärden.

En tillräckligt stor kommunal markreserv har stor betydelse för kommunens möjligheter att åstadkomma exploatering och att påverka exploateringen utfall. Flera positiva effekter kan uppnås om kommunen är markägare till mark som ska planläggas. Kommunen kan med ett ägande av marken styra byggandet mot ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbart byggande. För att behålla en god markberedskap för framtida utbyggnader behöver kommunen köpa mark under planperioden.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Förutsättningar för utveckling och tillväxt</b>	
Samhällsplaneringen ska bidra till ett långsiktigt ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbart samhälle.	Samhällsplaneringen kräver en hållbar samhällsbyggnadsprocess med god samverkan inom kommunen, med regionens kommuner, medborgarna och andra intressenter. En god samverkan ska bidra till samordnings- och hushållningsvinster, större delaktighet, ansvar, demokrati och social sammanhållning.  Utvärdering sker samlat med övriga nämnder för hela mandatperioden.
Nämnden ska ha en god plan- och markberedskap för att snabbt och effektivt möta behov av utbyggnad av kommunen i form av bostäder, infrastruktur, rekreationsområden, skolor, lokaler m.m.	God planberedskap bidrar till flexibilitet och bättre kommunal service för att underlätta bostadsbyggande och annan exploatering.  Utvärdering sker mot "Riktlinjer för bostadsförsörjning" och mål för planering av bostäder och verksamheter.
<b>Ett tryggare Linköping</b>	
I Linköping ska det finnas god tillgång på bostäder.	En god tillgång på bostäder är en förutsättning för goda valmöjligheter och bidrar därmed till att öka kommunens attraktionskraft, skapa förutsättningar för befolkningsökning och övriga utvecklingsambitioner. Att skapa planberedskap för god tillgång på bostäder är ett av nämndens viktigaste strategiska mål. "Riktlinjer för bostadsförsörjning" anges behovet av planer för bostäder.  Bevakning och uppföljning sker av utvecklingen på bostadsmarknaden.
Detaljplaner för 1 600 bostäder, inkl. 400 kommunala styckehustomter ska antas under 2009 och 2010.	Antagna detaljplaner ska ge byggherrar och fastighetsbolag goda möjligheter att tillgodose bostadskonsumenternas efterfrågan. Målet ska tillgodose den efterfrågan som finns idag och enligt aktuella prognoser.  Uppföljning sker av volymen detaljplanelagda bostäder.
En planreserv på 400 bostäder ska byggas upp under planperioden.	Planreserven ska bidra till att skapa flexibilitet, valfrihet och en god framförhållning, vilket inte minst är viktigt om befolkningstillväxten och efterfrågan ökar mer än prognosen.  Planreserven följs upp mot efterfrågan på bostäder.
Personer i tomtkön ska få sitt första erbjudande inom ett år från anmälan till tomtkön.	Målet utgör nämndens kvalitetskrav på god service åt dem som står i tomtkön.  Uppföljning sker mot tider i ärendehanteringssystemet för tomtkön.
God service, trygghet, säkerhet och integration ska tillgodoses i all planering.	Den fysiska planeringen ska medverka till att skapa underlag för service och en trygg och säkert miljö. Den fysiska planeringen ska också bidra till att det finns möjlighet att välja boende och boendeform i alla områden enligt kf-mål. Genom god planering ska segregation och utanförskap motverkas. Linköping ska således också vara en attraktiv stad för invandrare.  Utvärdering sker samlat med övriga nämnder för hela mandatperioden. Resultatkriterier ska utvecklas.
Blandade upplåtelseformer och hustyper ska finnas i alla områden.	Genom detaljplaner, exploateringsavtal m.m. ska nämnden bidra till ett varierat byggande med olika slags bostäder. I befintliga områden med ensidig utformning av bostäder eftersträvas en större mångfald i utbudet. Genom en god planering ska segregationen motverkas. Målet beaktas i samband med planläggning av såväl nya områden som kompletteringsbebyggelse.  Enklare uppföljning sker av antagna planers bidrag till att skapa en större mångfald i bostadsområdena. Utvärdering sker 2010 för hela mandatperioden. Resultatkriterier ska utvecklas.

<b>Ett företagsammare Linköping</b>	<p>Nämndens planberedskap ska underlätta företagsetableringar, expansionsbehov och verksamhetsförändringar. Planberedskapen ska möta näringslivets behov för att bidra till att öka kommunens attraktionskraft och utvecklingsambitioner. Att skapa planberedskap för god tillgång på mark för verksamheter är ett av nämndens viktigaste strategiska mål för att skapa sysselsättning, service, och en långsiktig social hållbarhet. Planberedskap, planflexibilitet, valmöjligheter, kommunens satsningar på infrastruktur, miljö m.m. samt en god plan-samverkan ska bidra till ett gott näringslivsklimat.</p> <p>Uppföljning sker av försäld mark och uppskattningen av kommande två års försäljning.</p>
Under 2009 och 2010 ska detaljplaner antas för minst 80 ha mark för verksamheter.	<p>Målet ska tillgodose den efterfrågan som finns idag och enligt aktuella prognoser.</p> <p>Uppföljning sker genom arealberäkning av antal ha mark som avsatts till handel och industri i antagna detaljplaner.</p>

### **Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012**

Att lägga stor vikt vid starten -tidiga skeden – av projekt så att de är förankrade i övergripande styrdokument och att man bedömt att projektet är genomförbart. Vinsten är att kommunen hushåller med sina resurser.

Att skapa en planreserv för bostadsändamål och verksamhetsändamål som möjliggör en snabb start av byggande när efterfrågan finns.

#### Detaljplaner - bostäder

Inom kommunen vinner ca 25 detaljplaner för bostäder laga kraft varje år. Arbete med detaljplaner för bostadsbyggelse kommer under 2009-2010 att pågå i bl.a:

Område	Antal lägenheter (totalt)
Djurgården	5 000
Kåparp/Lilla Mjärdevi	600
Ullstamma	600
Övre Vasastaden	2 000
Södra Ekkällan	1 000
Folkungavallen	600
Ljungsbro	300

En bedömning är att nedanstående antal bostäder av olika typer kommer att vara möjliga att bygga.

Byggbart \ år	2008	2009	2010
Byggbara småhustomter	280	270	460
Byggbara småhustomter tomtkön	100	110	280
Byggbara bostads- och hyresrätter	880	590	800
<b>Summa</b>	<b>1 260</b>	<b>970</b>	<b>1540</b>

## Detaljplaner – industri och handel

En bedömning är att nedanstående kommunägda ytor finns tillgängliga för industri, kontor eller handel under kommande 2-5 år.

Pågående och kommande detaljplanering för industri/handel:	Befintliga detaljplaner 2008	Pågående planprövning 2008	Bedömd laga kraft tidpunkt	Kommande detaljplaner 2009-
Torvinge/Malmskogen	28,4 ha	16 ha	2009-01	20 ha
Hackefors, Ö om Tjustb	17,4 ha			10 ha
Hackefors, V om Tjustb	6,1 ha			
Jägarvallen	3,1 ha			
Tornby (handel)	2,7 ha			
Mörtlösa (handel)	21,1 ha			20 ha
Mjärdevi	11 ha			
Djurgården				5 ha
Bestorp	0,7 ha			3 ha
Sturefors	6,4 ha			
Malmslätt	1,8 ha			
Ulrika	0,6 ha			3 ha
Kåparp		13 ha	2008-12	
Skäggetorp (handel)		0,2 ha	Överklagad	
Möjetorp/Ullstämman		3 ha	2009-02	
Ekängen (handel)				1 ha
Ljungsbro. S Brunnby	3,7 ha			
Vikingstad				3 ha
<b>Summa</b>	<b>103 ha</b>	<b>32,2 ha</b>		<b>65 ha</b>

# BOSTADSPOLITISKA ÅTGÄRDER

## **Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi**

Verksamheten omfattar att bevaka och beskriva bostadspolitik, bostadsfinansiering, bygg- och bostadsmarknaden samt kommunens bostadsplanering. Detta redovisas i dokumentet "Riktlinjer för bostadsförsörjning" som antas av kommunfullmäktige. I nämndens verksamhetsområde ingår också bostadsinformation samt handläggning av kommunens tomtkö och förmedling av lägenheter till gymnasieelever från andra kommuner.

Kommunen har ett ansvar för bostadsförsörjningen. Enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar ska samtliga kommuner anta riktlinjer för bostadsförsörjningen minst en gång per mandatperiod. Bostadsbyggandet i Linköpings kommun motiverar att dessa riktlinjer revideras varje år.

Antalet tomma hyreslägenheter i Linköping har under de senaste åren legat på en mycket låg nivå. Den låga andelen lediga lägenheten hämmar rörligheten på bostadsmarknaden och ungdomars möjligheter att få en egen lägenhet. Det hämmar också företagens möjligheter till personalkrytering, samt bostadssökande att flytta till kommunen.

Nämnden har behov av mer kunskap om bostadsmarknaden inkl. befolkningens boendepreferenser och valmöjligheter, särskilt ungdomarnas bostadssituation, tomtköns roll för den köande, och den regionala bostadssituationen. Mer kunskap behövs också om befolkningens bostadsstandard och förekomsten av trångboddhet.

Det finns behov av fler experimentprojekt med nytänkande inte minst för att erbjuda ett billigare boende med ett livscykeläntänkande. Det är också angeläget att få till särskilda projekt kring hållbart byggande och hållbart boende. Med en medveten planering kan Djurgården bli ett föregångsområde i detta avseende.

Ett aktivt, sektoröverskridande arbete i Linköpings befintliga stadsdelar, till exempel projektet ett aktivare Ryd, och arbetet med Skäggetorp inom ramen för kommunens utvecklingsavtal med staten, är viktigt för trivselsn, långsiktig hållbarhet och kommunens tillväxt. Sådana projekt måste pågå och utvecklas.

En aktiv markpolitik är viktig för att kommunen ska kunna styra exploateringen i tiden och påverka priset på färdiga bostäder. Exploatering av kommunalägd mark ger bättre möjligheter att påverka konkurrensen inom bygg- och bostadssektorn och åstadkomma ett bredare utbud av upplåtelseformer, lägenhetsstorlekar, hustyper, kvalitet m.m. Det ger också kommunen bättre möjligheter att styra de kommunala investeringarna och planera för barnomsorg, skolor och annan kommunal service med hänsyn till behov och kommunala resurser. Markpolitiken är en fråga för kommunstyrelsen.

Kommunen har haft en hög prisutveckling på alla typer av fastigheter och bostadsrätter som överstiger konsumentprisindex de senaste 10 åren. Prisutvecklingen på villor har mellan 1997-2007 ökat med 48 % i kommunen, KPI har under samma tid ökat med 13 %.

Medelpriset för villor under 2007 var i Linköping 2 188 tkr, för Norrköping var motsvarande 1 836 tkr och för Ydre 528 tkr.

Prisutveckling och prisnivåer på fastigheter inom kommunen anger att kommunen är attraktiv som bostadsort. Nivån innebär samtidigt risk att bostadssökanden söker sig till andra kommuner.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Ett tryggare Linköping</b> Nämnden ska följa upp och aktualisera bostadspolitikens intentioner en gång per år i ”Riktlinjer för bostadsförsörjning” och kommunicera dessa med bostadsmarknaden.	Tydliga kommunala riktlinjer för bostadsförsörjningen och en god dialog med marknadens intressenter ska skapa goda förutsättningar för en bra bostadsmarknad med långsiktigt hållbara boendemiljöer som gör det attraktivt att bo och verka i Linköpings kommun.  Uppföljning sker med en kvalitativ beskrivning av kommunikationen med bostadsmarknadens intressenter.
<b>Ett företagsammare Linköping</b> Nämnden ska ha god samverkan med bostadssektorns intressenter, samt hålla dessa välinformerade om kommunens bostadspolitik, fysiska planering samt andra åtgärder som påverkar byggande och boende.	Genom god samverkan med bostadssektorn ska kommunen bidra till ett bra bostadsbyggande med goda bostäder och boendemiljöer, en sund bygg- och bostadsmarknad. Samverkan ska också minimera risken för felsatsningar i bostäder som kan skapa halvfärdiga eller oattraktiva bostadsområden eller bostäder som ingen kan eller vill bosätta sig i.  Uppföljning sker genom beskrivning och värdering av informationsinsatser och samverkan med bostadssektorns intressenter.

## Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012

Nämnden ska bevaka den lokala och regionala fastighets- och byggmarknaden samt följa utvecklingen på riksnivå. Kommunen ska hålla ett bostadsseminarium varje år till byggherrar och andra intressenter om bl.a. samhällsbyggnadsfrågor, den lokala marknaden samt nationella bostadspolitiska frågor.

Nämnden ska samverka med Norrköpings kommun och de övriga kommunerna i Östergötland om den gemensamma bostadsmarknaden.

# STADSMILJÖ

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Verksamhetsområdet omfattar stadsmiljöåtgärder samt trygghets-, säkerhets- och tillgänglighetsåtgärder.

### Stadsmiljöåtgärder

Verksamheten stadsmiljöåtgärder omfattar tidiga idé- och utvecklingsprojekt samt citysamverkan med fastighetsägare och handlare.

Linköpings stadskärna ska vara ett lättillgängligt och levande regionalt och lokalt centrum. Kommunen, fastighetsägare och företagare delar ansvaret för ett levande city. I det perspektivet är det viktigt att ombyggnaden av innerstaden fortsätter.

Ett stadsmiljöprogram och en lokal trafikplan för stadskärnan har utarbetats och i avvaktan på att ÖP Staden antas, utgör de planeringsförutsättningar för arbetet med stadsmiljön. Programmets åtgärdsförslag ska följas vid nyanläggning, upprustning, underhåll och normal drift av innerstaden, bl.a. på gaturum, torg och platsbildningar.

Ett nytt resecentrum öster om stadskärnan kommer att påverka trafikflöden, handeln och andra centrumfunktioner. Nämnden har behov av att följa utvecklingen och anpassa sin planering och åtgärder till utvecklingen av resecentrat.

Stadens kontakt med Stångån/Kinda kanal är viktig för att öka stadens attraktivitet och intresset för bebyggelseutvecklingen i stadens centrala delar. Det finns också turist-, rekreations- och naturvårdsskäl för att öka områdets attraktivitet och miljövärden.

### Trygghet, säkerhet

Verksamheten trygghet, säkerhet omfattar inventering av otrygga platser samt trygghetsskapande åtgärder. Nämndens trygghetsarbete är främst inriktat på fungerande belysning på gång- och cykelvägar och otrygga parker och offentliga platser, röjningar av skymmande vegetation samt upprustning av otrygga platser, stråk och mötesplatser. Trygghet och säkerhet är också mycket mer varför det finns behov att arbeta bredare med t.ex. andra nämnder inom kommunen och andra externa aktörer. Även tillgänglighet har en tydlig koppling till trygghet och säkerhet.

### Tillgänglighet

Tillgänglighet innefattar olika åtgärder för att skapa en tillgänglig utemiljö för personer med funktionsnedsättning, t.ex. begränsad rörelseförmåga och orienteringsförmågan. Arbetet bedrivs utifrån kommunens tillgänglighetspolicy för offentlig utemiljö och gällande lagstiftning.

Åtgärder för att förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken är prioriterat. Nämnden bedömer det svårt att klara målsättningen att alla enkelt avhjälpna hinder ska vara åtgärdade till 2010.

Tillgängligheten till stadskärnan ska förbättras på de gåendes villkor genom lägre hastighet, gårdsgator och utökning av gågatorna.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Förutsättningar för utveckling och tillväxt</b>	
<b>Stadsmiljöåtgärder</b>	
Linköpings innerstad ska upplevas som ett attraktivt och lättillgängligt regionalt centrum.	Med attraktiv avses här att innerstaden upplevs som ren, snygg och välkomnande. De åtgärder nämnden vidtar ska gynna kommunens tillväxt och utveckling, bidra till att utveckla förutsättningar för möten, kulturliv, turism, handel samt förstärka Linköpings varumärke.
Årets stadskärna 2009.	Nämnden ska i citysamverkan tävla om att få utmärkelsen "Årets stadskärna" 2009 som en bekräftelse på att det arbete som sker är framgångsrikt.  Utmärkelsen är därmed ett utvärderingsresultat för citysamverkan och de upprustningar och arrangemang som vidtas.

<b>Ett tryggare Linköping</b>	
<b>Trygghet, säkerhet</b>	
Medborgarna ska uppleva att den offentliga miljön som Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden förvaltar är trygg och säker.	Ökad trygghet är viktig för medborgarnas oberoende och rörelsefrihet samt möjligheter att delta i det offentliga livet. Ökad trygghet är en viktig välfärdsfaktor och av stor betydelse för integration.  Utvärdering sker samlat för mandatperioden eller till välfärdrapporten. I bokslut görs en enklare uppföljning av verklig och upplevd trygghet.
Genomföra riktade trygghetsinsatser i några stadsdelar, t.ex. Berga, Ekholmen, Lambohov och Ryd.	Genom röjningar, bättre belysning och upprustning ge fler möjligheten att nyttja parker, grönområden och gc-vägar. Detta ska bidra till ökad valfrihet, ett bättre socialt liv samt bättre folkhälsa och välbefinnande. Åtgärderna är viktiga för integration och stadsdelsutveckling.  Uppföljning sker av vidtagna trygghetsinsatser.
Alla viktiga cykelvägar ska ha belysning senast 2015.	Bättre trygghet ska bidra till att allt fler väljer att gå och cykla i stället för att ta bilen. Syftet är också att bidra till en bättre folkhälsa och en minskad miljö- och klimatbelastning.  Uppföljning sker årligen av vidtagna åtgärder för att målet ska uppnås 2015.
Under 2009 och 2010 ska ytterligare 4 km av gång- och cykelvägnätet förses med belysning.	Åtgärderna prioriteras enligt cykelplanen.  Uppföljning sker av vidtagna åtgärder.
<b>Tillgänglighet</b>	
Allmänna platser och lokaler som förvaltas av Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden ska vara tillgängliga för alla.	Genom ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning förbättras även tillgängligheten för medborgarna i stort. Ökad tillgänglighet ska bidra till större frihet och utvecklingsmöjligheter för den enskilde och större delaktighet i samhället. Ökad tillgänglighet till den allmänna kollektivtrafiken ska minska behovet av särskild kollektivtrafik.  Måluppfyllelsen mäts med kund- och medborgarenkäter, avstämning mellan inventerat åtgärdsbehov och vidtagna åtgärder samt uppföljning av andelen resenärer i särskild- och allmän kollektivtrafik. Genomförda åtgärder kvalitetsgranskas av kommunala handikapprådet.
Enkelt avhjälpna hinder för personer med funktionsnedsättning ska vara avhjälpna senast 2010 på centrala platser och stråk samt på hållplatser för kollektivtrafik och i dess nära anslutning.	Tillgängligheten ska bidra till att öka den personliga friheten för personer med funktionsnedsättning.  Uppföljning sker genom dokumentation av kvarvarande hinder med prognos för måluppfyllelsen 2010. Åtgärdade hinder kvalitetsbedöms av kommunala handikapprådet.

## Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012

### Stadsmiljöåtgärder

Arbetet med att utveckla Stångån/Kinda kanal och dess närmsta omgivning ska påbörjas 2009 för att sedan pågå flera år framåt.

Nämnden prioriterar åtgärder som leder till målet att få utmärkelsen Årets stadskärna 2009.

Satsningar på novemberljus ska ske både år 2009 och 2010.

Samarbetet med cityfastighetsägarna och – handeln i samverkansorganet "Linköping City" ska utvecklas för att få tillstånd en ökad satsning på upprustning av gator och torg för att stärka varumärket Linköping. Varje år bör någon gata och plats rustas upp i innerstaden. Ågatan och gatorna runt kv. Banken och "platsen" Repslagaregatan mellan Storgatan och Lilla torg är prioriterade.

### Trygghet och säkerhet

Trygghetsinventeringar och trygghetsåtgärder samt samarbete med de geografiska utskotten, trygghetsråd etc. prioriteras.

### Tillgänglighet

Tillgänglighetspolicyn för offentlig utemiljö ger anvisningar för nämndens åtgärdsrioriteringar. Nämnden prioriterar bl.a.

Åtgärdande av enkelt avhjälpna hinder vid busshållplatser och hållplatsområden (200 m) längs stomlinjerna. Utbyte av alla rännalar som försvårar tillgängligheten. Anpassa övergångsställen/överfarter i primära stråk i city, bl.a. Storgatan, Nygatan, Ågatan och S:t Larsgatan för personer med funktionsnedsättning. Inventera och åtgärda enkelt avhjälpna hinder i primära stråk i stadsdelarna och i tätorterna, bl.a. Ekholmen, Lambohov och Ljungsbro.

# TRAFIK

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Verksamheten omfattar trafikplanering, trafiksäkerhet, parkering samt trafiknämnds- och väghållningsfrågor.

### Trafikplanering

En trafikplanering med god framförhållning är en förutsättning för att uppnå en hållbar utveckling både ekologiskt, ekonomiskt och socialt. Kommunen har ett särskilt stort ansvar då man har rådighet över hela processen från planering via utformning, byggande och myndighetskrav till drift och förvaltning av infrastruktur för trafik. Trafikplaneringen har en viktig uppgift att ta fram bra beslutsunderlag för prioriteringar så att rätt investeringar sker vid rätt tillfälle.

Under 2009 kommer beslut om översiktsplan för staden och trafikstrategin att tas. Stora förändringar av trafikplaneringens inriktning är att vänta. För att klara klimatmålen föreslås en minskning av andelen resor med bil och en ökning av andelen resor med övriga trafikslag. Större insatser för att göra gång-, cykel- och kollektivtrafik attraktivare föreslås. Utvecklingen av biltrafiksystemet kommer främst att fokuseras på trafiksäkerhets-, parkerings-, luft- och stadsmiljöåtgärder samt informationsinsatser. Åtgärder för hög framkomlighet för biltrafiken koncentreras till Y-ringen. Inriktningen i översiktsplanen för Staden och Trafikstrategin innebär krav på nytänkande inom trafikplaneringen och därmed större behov av trafikutredningar och utvecklingsprojekt.

Ett nytt ReseCentrum och omdaning av närliggande stadsdelar kommer att kräva särskilda insatser avseende trafikplanering.

Arbetet med en ny länstrafikplan kommer att pågå under 2009. Detta kommer att innebära att särskilt underlag för Linköping måste tas fram.

Östra Länken, med följdåtgärder på omgivande gatunät i Tannefors och Innerstaden kommer att kräva trafikplaneringsinsatser.

Trafikplan för Stads kärnan kommer bl.a. att föreslå nya kollektivtrafikstråk genom stads kärnan vilket kan påverka investeringsbehovet. Trafikplanen kan även komma att initiera behov av översyn av gatuparkering i stads kärnan.

Önskemål om hållbarare trafik i Djurgården ger behov av trafikplanering med nytänkande.

Fortsatt utredning och utveckling av LinkLink kommer att kräva omfattande analys- och utvecklingsarbete.

Kraven på ”mjuka” åtgärder som information, mobility management, effektivisering och samordning kommer sannolikt att öka under de närmaste åren för att miljöanpassa resor och transporter.

Utveckling av ytterligare handel och andra verksamheter på Tornby och Mörtlösa, kommer att ge trafikökningar som ger behov av förstärkning av huvudvägnätet i norra delen av staden.

### Trafiksäkerhet

Verksamhetsområdet trafiksäkerhet omfattar attitydpåverkan av trafikantbeteendet, där skolelever och äldre är viktiga målgrupper. Området omfattar inventering, analys och åtgärdsförslag för att öka säkerhet kring t.ex. busshållplatser, passager för oskyddade trafikanter och skolvägar, trafikbeteendestudier, medverkan i den fysiska planeringen, informationsinsatser i samarbete med Vägverket, Polisen och intresseorganisationer m.fl.

Årligen genomförs trafikräkningar (trafikmängd/hastighet/fordonstyp). Flödesmätningar för cyklisterna och andelen som använder cykelhjälm räknas varje år på ett antal fasta punkter. En mobil hastighetsdisplay används för att uppmäna bilister att hålla hastigheten.

Åtgärdsprogrammet för trafiksäkerhet anger 8 prioriterade områden. Utgångspunkten för trafiksäkerhetsarbetet är statens nollvision och kommunens trafiksäkerhetsprogram.

### Parkeringsverksamhet

Trafikstrategin påverkar inriktningen på planeringen av parkering. Inventering av nuvarande parkeringssituation pågår, som underlag för utarbetande av en parkeringspolicy.

Behovet av boendeparkering i halvcentrala stadsdelar behöver utredas vidare.

### Trafiknämnds- och väghållningsfrågor

Fortsatt hög aktivitet hos allmänheten när det gäller önskemål om förändrade hastighetsgränser, trafiksäkerhetsåtgärder etc. innebär att särskilda insatser krävs för att hantera ärendena.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Ett tryggare Linköping</b>	
Andelen döda och svårt skadade i trafiken på kommunens gator och vägar ska minska med minst 7 % under mandatperioden.	Färre döda och skadade i trafiken är viktigt för rörelsefriheten, tryggheten och ger stora samhällsekonomiska vinster.  Uppföljning sker genom olycksstatistik.
Andelen barn och ungdomar som skadas i trafiken ska minska med 7 % till 2010.	Barn och ungdomar är en prioriterad målgrupp för trafiksäkerhetsinformation och trafiksäkerhetsåtgärder.  Uppföljning sker genom olycksstatistik.
Andel barn som går och cyklar till skolan ska öka med 10 % till 2010.	Barn och föräldrar ska uppleva att skolvägen är så trygg och säker att skolskjutsandet med bil minskar. Därmed minskar trafikbelastningen på vägnätet vilket både förbättrar trafiksäkerheten och minskar miljö- och klimatbelastningen. Mer vardagsmotion ska förbättra barnens folkhälsa.  Uppföljning sker genom trafikräkningar och attitydundersökningar.
<b>Ett grönare Linköping</b>	
Medborgarna ska uppleva att kommunen planerar och bygger ut trafiksystemet för kommunens utveckling, ökad tillgänglighet samt en tryggare, hälsosammare och bättre miljö utan negativ klimatpåverkan.	Trafikplaneringen ska skapa förutsättningar för god och likvärdig tillgänglighet för alla. Trafikplaneringen ska bidra till hushållning av naturresurser och ökad medvetenhet om miljö- och klimathänsyn, trafiksäkerhet och förutsättningarna för lokal och regional utveckling. Planeringen ska tillgodose målen för medborgarinflytande och samverkan med näringslivet, intresseorganisationer m.fl.  Utvärdering sker genom attitydundersökningar, resvaneundersökningar, miljömätningar, fackmannamässiga bedömningar m.m. Utvärderingsmetoderna bestäms i trafikstrategin, men behöver utvecklas ytterligare.
Trafikplaneringen ska skapa underlag för att den fysiska planeringen ska klara målen för bostadsbyggande och verksamhetsetableringar samt underlätta genomförandet av investeringsplanen under planperioden.	Kommunen ska ha en god framförhållning när det gäller planering och utbyggnad av transport- och resmöjligheter både till nya bostads- och verksamhetsområden och i befintlig bebyggelse. Trafikplaneringen ska vara väl integrerad och tidsmässigt samordnad med den fysiska planeringen och samhällsplaneringen.  Uppvärderingsmetoder ska utvecklas utifrån trafikstrategin, samt resvaneundersökningar, trafikräkningar, olycksfallsstatistik, miljömätningar m.m. uppföljning sker genom en fackmannamässig bedömning.
Medborgarna ska uppleva att kommunen erbjuder attraktiva resmöjligheter med kollektivtrafik, cykel eller till fots för de flesta resbehoven i kommunen.	Med goda alternativ till bilen ska medborgarna stimuleras att välja miljö och klimatvänligare trafikslag. En miljövänligare fördelning av resande mellan olika trafikslag ökar möjligheterna till förtätning och hushållning med mark för kommunikationsändamål.  Utvärdering sker genom attitydundersökning, utbud av kollektivtrafik och gång- och cykelvägar och kvalitetsmätningar av anläggningsstandard och drift.
Medborgarna ska uppleva det enkelt att hitta lediga parkeringsplatser med rimliga taxor och regleringar utifrån målen för biltillgänglighet i olika delar av kommunen.	Bilparkeringar ska bidra till god tillgänglighet och näringslivets utveckling. Tillgänglighet ska avvägas mot miljökrav och tillgängligheten för andra trafikslag. En ökad effektivisering av parkering ska bidra till bättre utnyttjandegrad och markhushållning.  Uppföljning sker genom inventering och analys av trafiksituationen, samt genom två attitydundersökningar vart tredje år.

## **Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012**

### Trafikplanering

Ostlänken och ett nytt ReseCentrum kommer under de närmaste åren att kräva särskilda utredningsinsatser inom trafik.

Utvecklingsarbetet avseende information och resepåverkande åtgärder (mobility management) ska prioriteras så att större stabilitet och långsiktighet kan nås avseende dessa åtgärder.

Trafikunderlag för genomförande och följdinvesteringar till Östra länken och för fortsatt utveckling av Ullevileden och Torvingleden ska tas fram.

Trafikplaneringen ska skapa underlag för att den fysiska planeringen ska klara målen för bostadsbyggande och utveckling av verksamhetsområden, samt underlätta genomförandet av investeringsplanen för 2009 och 2010.

Trafikplanen för stadskärnan ska färdigställas.

Utvecklingsarbete av trafik i Djurgårdsprojektet ska ske.

Arbetet med LinkLink-konceptet fortsätter och ska vidareutvecklas.

Inventering av parkeringsförhållandena, analys samt upprättande av parkeringspolicy med utgångspunkt från trafikstrategins inriktning ska genomföras.

### Trafiksäkerhet

Nämnden kommer att prioritera trafiksäkerhetsåtgärder enligt antagna trafiksäkerhetsprogram och åtgärdsprogram, bl.a. säkra korsningar för biltrafik och passager för gång-, cykel- och mopedtrafik, drift och underhåll, hastighetsreglering och beteendepåverkande åtgärder.

Trafiksäkerhetsförbättringar kring skolor och skolvägar är prioriterade. "Gå och cykla till skolan"-projekt ska fortsätta och utökas med minst 10 skolor. Information och upplevelsedagar i ämnet "Don't Drink and Drive" ska ges till alla elever i gymnasiet. Efterlevnaden av trafikregler för unga mopedister ska förbättras genom mopedutbildning för elever i årskurs 8.

Prioriterade trafiksäkerhetsprojekt i cykelplan ska genomföras. Samtliga gång- och cykelpassager tvärs huvudvägnätet för bil ska inventeras med avseende på trafiksäkerhetsstandard och nyttjande.

Antalet korsningar som inte är trafiksäkra för biltrafik i huvudvägnätet ska identifieras för utarbetande av konkreta åtgärder. Försök med kompletterande säkerhetsutrustning t.ex. alkolås och ISA-system i ett urval av kommunens leasingbilar.

Framtagande och spridning av material med trafiksäkerhetsinformation ang. hastigheter, nykterhet, övergångställen, cykelhjälm- och bältesanvändning. Alternativ till foldrar är t.ex. bio- eller tidningsreklam.

### Trafiknämnds och väghållningsfrågor

Statliga krav innebär att alla lokala trafikföreskrifter ska inventeras, anpassas och överföras till digital form till det nationella systemet till årsskiftet 2009/2010.

Den nya vägmärkesförordningen innebär att alla zoner måste inventeras, skyltas om och att nya lokala föreskrifter måste skrivas till årsskiftet 2009/2010.

# FÖRVALTNING AV MARK OCH BYGGNADER

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Verksamhetsområdet omfattar nämndens roll som förvaltare av den allmänna markreserven (mark och byggnader). Den mark och de byggnader som ingår i verksamhetsområdet utgörs av ej planlagda jord- och skogsbruksfastigheter (bl.a. exploateringsreserv, rekreationsområden), planlagd exploateringsmark fram till dess marken tas i anspråk för exploatering, tomträttsfastigheter och allmän platsmark.

Arrendenivåer och tomträtts nivåer ska vara marknadsmässiga

Totalt förvaltas ca 4 800 ha mark inom markreserven fördelat på:

- ca 590 arrenden, de flesta med marknadsmässiga avgifter och med årlig KPI-uppräknning.
- ca 100 jordbruksarrenden omfattande ca 1 700 hektar åkermark och ca 500 hektar betesmark (endast de arrenden som finns på Övningsområdet har ekologisk jordbruksdrift).

- ca 530 tomträttsavtal där varje avtal omförhandlas vart tionde år.
- 47 bostadshus.

Tomträttsinnehavare har möjlighet att friköpa sina tomträtter efter första avgäldsperioden och i samband med omförhandling. Intresset för detta är stort.

Fortsatt hög aktivitet inom exploaterings- och investeringsverksamheterna medför intensifiering av arbetet med omförhandling och uppsägning av arrendatorer och hyresgäster. Pågående exploateringsprojekt i Mörtlösa, Hackefors, Ullstamma, Lambohov/Djurgården Kåparp kommer i huvudsak att ta jordbruksmark i anspråk.

Kommunen ska sälja av den mark och de byggnader som det inte finns ett långsiktigt behov av eller inte behövs för kommunens utveckling.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Övriga mål för en god ekonomisk hushållning</b>	
Mark och byggnader som inte behövs långsiktigt för kommunens utveckling ska säljas eller rivas.	Genom en effektiv och marknadsanpassad markförvaltning ska nämnden hushålla med kommunens resurser och inte binda mer kapital än nödvändigt.  Uppföljning sker genom analys av kommunens långsiktiga behov av mark och byggnader och utvecklingsbehovet.

## Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012

Bostadshus kommer att rivas under 2009, bl.a. Morellen 5 och 6 samt Munken 1.

Fastigheter/byggnader kommer att säljas, bl.a. Vaktmästarbostad vid Hackefors kraftstation, Två bostadshus på Kåparp.

# DRIFT OCH UNDERHÅLL

## **Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi**

Verksamheten omfattar drift, skötsel och underhåll av gator, vägar, broar, trafiksignaler, trafikanordningar, gatubelysning, gång- och cykelvägar, samt parker, grönområden, lekplatser m.m. All verksamhet upphandlas. En ren och hel stad är viktigt för trivsel, tillgänglighet samt trygghet och säkerhet. Drift och underhållsinsatser är viktiga för att bibehålla och utveckla stadens miljövärden och attraktivitet för såväl invånarna som besökarna. Skötseln av parker, torg, spontanidrottsplatser och mötesplatser är viktiga för folkhälsan och social samvaro.

Drift- och underhåll utgör en stor del av nämndens budget. Detaljplanering, exploateringar och investeringar har stor påverkan på skötselkostnaderna. Nämnden har därför ett behov av att utveckla en driftstrategi för hantering av driftfrågor inom de olika delverksamheterna. Utvecklingen av markskötselentreprenaderna och en översyn av standardnivåer och skötselmetoder utgör viktiga delar i en effektivisering av verksamheten.

Samverkan med Norrköpings kommuns driftverksamhet ska utvecklas.

### Gator och vägar samt gång- och cykelvägar

Prisbilden på beläggningsarbeten i framtiden är osäker. De stigande oljepriserna innebär en kraftig kostnadsökning på asfalt redan från 2009, bedömningen är en 15 % ökning. En ny upphandling träder i kraft 2010 och här är bedömningen en 25 % kostnadsökning jämfört med dagens pris. Så kraftiga kostnadsökningar kommer att innebära att nämndens ambition att belägga 5 % av gatu-, väg-, och gc-vägsarealen årligen blir svår att bibehålla.

Nämnden har uppmärksammat att återställningarna efter ledningsgrävningar inte sker tillräckligt snabbt och inte håller tillräckligt hög kvalitet. Nya avtal har tecknats med Tekniska verken och andra ledningsläggande företag med tydliga villkor för ledningsgrävning och återställning med

bl.a. ansvar, utförande, kvalitet, genomförandetider, ersättningar, viten, kontroll och uppföljning. Efterlevnaden av avtalen kommer att följas upp.

Möjligheten att reglera genomförandetiden för ledningsgrävningar med markupplåtelse taxan ska studeras vid utvärderingen av taxan.

### Parker och grönområden

Kommunens totala grönyteareal fortsätter att öka både i absoluta tal och per invånare. Vid varje upphandling sker en översyn av skötselstandard, kravspecifikationer och andra entreprenadkrav för att effektivisera driften och minimera konsekvenserna av de utökade åtagandena.

Många centrala parker är i behov av upprustning och ett bredare innehåll. Trädgårdsföreningen, Konserthusparken, Järnvägsparken och Stångåstråket är prioriterade. Även stadsdelparkerna och parkerna och grönområdena i de mindre tätorterna är i behov av upprustning och utveckling för att möta invånarnas behov av rekreation och skönhetsupplevelser, samt av trygghet, säkerhet och tillgänglighet.

Kommunen har ett stort trädbestånd. Trädens miljövärden, almsjukan och säkerhetsaspekter ställer krav på långsiktig vård och skötsel. Kontinuerlig uppföljning görs årligen av kommunens almbestånd och arbetet med inventeringar av trädbestånden har påbörjats.

De bostadssociala projekten i bl.a. Berga, Ryd och Skägetorp kan leda till behov av parkförbättringar för att skapa mötesplatser och aktiviteter för barn och ungdomar, men också för att höja områdenas status.

I linje med kommunens övergripande idrottspolitiska program behöver medel avsättas för nyanläggningar, upprustningar, men också nedläggningar av spontanidrottsplatser.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<p><b>Förutsättningar för utveckling och tillväxt</b></p> <p>Medborgarna ska ges ökade möjligheter att påverka driften, användningen och utformningen av parker och grönområden.</p>	<p>Genom ett större medborgarengagemang kan driftåtgärderna anpassas till brukarnas lokala behov i större utsträckning och förbättra standarden. Lokalt medborgarengagemang bidrar också till bättre demokrati.</p> <p>Uppföljning sker av åtgärder för ökad medborgardialog i driftfrågor och intervjuer med medverkande medborgare.</p>
<p><b>Ett grönare Linköping</b></p> <p>Medborgarna ska uppleva att kommunens gator och vägar, gång- och cykelvägar samt parker och grönområden sköts lika bra eller bättre än jämförbara kommuner.</p> <p>Blomsterutsmyckningar, novemberljus och andra försköningar och evenemang ska upplevas som positiva av medborgare och besökare och bidra till att göra Linköping attraktivare och tryggare.</p> <p>Minst 75 % av besökarna i Linköpings innerstad ska upplevas den som ren, hälsosam och trivsam.</p> <p>Parker och grönområden i bostadsområden och mindre tätorter ska utvecklas för att ge medborgarna bättre möjligheter till närrökreation, social samvaro och rika miljöupplevelser.</p> <p>Minst 87 % av besökarna ska vara nöjda med sin vistelse i kommunens parker och grönområden.</p>	<p>Medborgarna ska uppleva att skötseln av gator, parker m.m. har förbättrats mellan åren 2007 och 2010 och har en standard som ligger på eller över genomsnittet enligt undersökningen "Kritik på teknik". Vid planperiodens slut ska det eftersatta vägunderhållet vara åtgärdat.</p> <p>Utvärdering utförs genom attitydundersökningar.</p> <p>Förhoppningarna är att utsmyckning m.m. ska öka folklivet, tryggheten, kulturlivet och handeln i Linköping och öka intresset för vardagsmotion.</p> <p>Upplevelsen mäts med en medborgarenkät. Utvärderingsmetoden ska utvecklas.</p> <p>Medborgarna ska uppleva Linköpings innerstad som estetiskt tilltalande, städad och fri från ohälsosamma luftföroreningar och buller.</p> <p>Upplevelsen mäts med en medborgarenkät samt genom analyser av luftkvalitet och bullernivåer jämfört med miljökvalitetsnormerna.</p> <p>Bättre parker och grönområden ska skapa attraktivare bostadsområden, bättre folkhälsa, ökad samhörighet och trygghet och engagemang för den egna miljön.</p> <p>Medborgarnas upplevelse av kvalitéerna mäts genom samtal i fokusgrupper, samt genom bedömning av politiker och tjänstemän.</p> <p>Medborgarna ska uppleva att parker och grönområden är användbara för rekreation, spontanidrott och lek, samt attraktiva, upplevelserika, vackra, trygga, säkra och rena.</p> <p>Upplevelsen mäts med en medborgarenkät.</p>
<p><b>Ett tryggare Linköping</b></p> <p>Minst 87 % av cyklisterna ska vara nöjda med sin cykelupplevelse på kommunens cykelvägar.</p> <p>Antalet olyckor som orsakas av exempelvis brister i drift och underhåll eller av bristande belysning ska minska under planperioden.</p>	<p>Cyklisterna ska uppleva att cykelvägarna är gena, framkomliga, säkra och trygga.</p> <p>Resultatet mäts med en medborgarenkät.</p> <p>Medborgarna ska inte behöva drabbas av akuta skador och långsiktiga men till följd av brister i drift och underhåll.</p> <p>Inrapporterade olycksfall följs upp varje år och jämförs under planperioden.</p>

## Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012

Beläggningsunderhållet av gator, vägar och gång- och cykelvägar är prioriterat. Olika typer av beläggningar kommer att provas i cirkulationsplatser och på hårt trafikerade gator med gatuavsmalningar för att få fram hållbarare körytor.

Brounderhållet har fortsatt hög prioritet och sker enligt plan för att bibehålla god framkomlighet.

En grönplan samt utvecklingsprogram för parker och grönområden ska utarbetas för Linköping samt för de

mindre tätorterna. De första delarna beräknas bli färdiga våren 2010. Det långsiktiga underhållet prioriteras.

Renhållningen i Linköpings innerstad ska förbättras. Offentliga mötesplatser ska utvecklas och vårdas, blomsterutsmäckningen ska utvecklas i centrala områden, i knutpunkter och utmed publika stråk.

Olika former av medborgarinflytande i driften ska provas.

Trädvårdsplaner ska utarbetas för att hålla ett långsiktigt friskt trädbestånd i Linköping parker.

## Verksamhetsmätt

### Verksamhetsmätt/nyckeltal

	Bokslut 2007	Budget 2008	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
<b>Gator och vägar</b>						
Gatu- och vägareal, kvm	3 604 000	3 650 000	3 696 000	3 742 000	3 788 000	3 834 000
Dito per invånare, kvm/inv	25,7	26,1	26,3	26,6	26,7	26,7
Beläggningsunderhåll per total gatu- och vägareal, %	5,8	6,7	5,0	5,0	5,0	5,0
<b>Gc-vägar</b>						
Gc-vägar, kvm	1 353 000	1 365 000	1 377 000	1 392 000	1 404 000	1 416 000
Gc-vägareal per inv, kvm/inv	9,4	9,5	9,8	9,9	9,9	9,9
Beläggningsunderhåll per total Gc-väg %	2,2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
<b>Parker och grönområden</b>						
Parkareal, ha	1 687	1 782	1 877	1 972	2 067	2 162
Parkareal per invånare, kvm/inv	120	127	133	140	145	148
Lekplatser, st	124	115	123	123	123	127

# NATUR OCH MILJÖ

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Verksamhetsområdet Natur och miljö omfattar naturvårdsarbete såsom skötsel av naturreservat (inklusive Tinnerö Eklandskap) och andra värdefulla naturområden, inventeringar, ajourhållning av naturdatabas, skötsel av vandringsleder och kanotled, medverkan i fysisk planering, information m.m. Verksamhetsområdet omfattar även miljöåtgärder som inte är att betrakta som myndighetsutövning.

Stadens tillväxt ställer större krav på attraktiva och lättillgängliga närreklamationsområden. Behovet av att bevara och utveckla den biologiska mångfalden och skydda hotade arter ökar. Tillgänglighet och information om närnaturen utgör en viktig del av dagens naturvårdsarbete.

Den allmänna miljösituationen är i det närmaste oförändrad och föranleder inte någon förändring av nämndens miljöbevakning.

En fortsatt hög genomförandetak av åtgärder i naturvårdsarbetet gynnas av extern medfinansiering och nämnden ska fortsätta att ”växla upp” kommunens naturvårdsresurser genom att ansöka om medel från EU, staten och olika fonder. Kommunen bör också verka gentemot staten för fortsatta satsningar på det lokala naturvårdsarbetet.

Ett reviderat naturvårdsprogram fastställdes 2008 och genomförandet av åtgärderna i detta har hög prioritet.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Ett friare Linköping</b> Tillgängligheten till tätortsnära natur och kommunala naturreservat ska vara god.	Ökad tillgänglighet till närreklamation och värdefulla naturmiljöer ökar förutsättningarna för en aktiv fritid som bidrar till bättre hälsa och välbefinnande, särskilt för personer med funktionsnedsättning. Det bidrar också till bättre utbildningsförutsättningar och naturkunskap.  Utvärdering sker genom attitydundersökning varje mandatperiod. Uppföljning sker genom bedömning av vidtagna åtgärder för ökad tillgänglighet.
Tillgängligheten ska öka i minst två naturområden för personer med funktionsnedsättning.	Målet utvärderas genom intervju med kommunens handikappråd eller De handikappades riksförbund.
<b>Ett grönare Linköping</b> Naturen i Linköpings kommun ska uppvisa en rik biologisk mångfald och naturligt förekommande arter och naturmiljöer ska ges förutsättningar för en långsiktigt hållbar utveckling.	Genomförandet av naturvårdsprogrammet bidrar till ökad biologisk mångfald med större naturvärden samt en långsiktigt hållbar utveckling för många hotade naturmiljöer och arter. Åtgärderna leder också till ökad kunskap, bättre rekreativsmöjligheter samt en attraktivare kommun.  Uppföljning sker genom dokumentation av vidtagna åtgärder enligt programmet samt specialinventeringar av tillståndet för olika växt- och djurarter.
Minst 50 % av naturvårdsprogrammets åtgärdsplaner ska vara genomförda till 2010.	Vidtagna åtgärder utvärderas mot planen.
Kommunens medborgare ska uppleva att de har god tillgång till attraktiva naturmiljöer.	Attraktiva naturmiljöer med god naturvårdsstatus och hög tillgänglighet skapar goda förutsättningar för rekreation och friluftsliv och en bättre folkhälsa. Detta är särskilt viktigt för personer med funktionsnedsättningar.  Utvärdering sker genom attitydundersökningar eller annan bedömning en gång per mandatperiod. Mät- och utvärderingsmetoder behöver utvecklas.
Minst 75 % av medborgarna ska uppleva att de har god tillgång till attraktiva naturmiljöer.	Målet utvärderas genom medborgarenkäter. Målet är preliminärt eftersom det saknas tidigare utvärderingar.

Kommunens invånare ska ha tillgång till god information om kommunens natur och miljö.	Välinformerade medborgare utgör en grund för ett ökat natur- och miljöengagemang och ett större personligt ansvar för vår miljö.  Utvärdering sker genom attitydundersökning och/eller kunskapstest en gång per mandatperiod. Uppföljning sker av vidtagna informationsinsatser och en fackmannamässig bedömning av dess effekter.
Minst 75 % av medborgarna ska uppleva att de är välinformerade om kommunens natur och miljö.	Målet utvärderas genom medborgarenkäter. Målet är preliminärt eftersom det saknas tidigare utvärderingar.

### **Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012**

Genomförande av åtgärder utifrån den ekologiska landskapsplanen för det tätortsnära eklandskapet.

Genomförande av beslutad skötselplan och utvecklingsplan för naturreservatet Tinnerö Ekländskap.

Färdigställande av ett Naturum där Tinnerö Ekländskap möter staden, fortsatt restaurering av betesmarker och våtmarker samt återskapande av Hertig Johans djurgård med utsiktstorn.

Byggande av faunapassage i Stångån-Kinda kanal vid Nykvarn för att gynna biologisk mångfald och skapa ett mer levande vattendrag i staden.

Ökad tillgänglighet till naturområden för personer med funktionsnedsättning.

Tillgänglighetsskapande åtgärder i tätortsnära natur och kommunala naturreservat, utarbetande av en plan för tillgänglighet för alla och framtagande av en folder över naturområden med anpassningar till personer med funktionsnedsättning.

### **Verksamhetsmätt**

#### **Verksamhetsmätt/nyckeltal**

	<b>Bokslut 2007</b>	<b>Budget 2008</b>	<b>Budget 2009</b>	<b>Budget 2010</b>	<b>Plan 2011</b>	<b>Plan 2012</b>
Skyddad natur av kommunens totala yta, %	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Naturreservat förvaltade av kommunen, ha	1 540	1 580	1 580	1 620	1 620	1 620
Dito per invånare, kvm/inv	112	114	114	116	116	116
Vandringsleder, km	135	145	155	160	165	165
Kostnad, kr/inv						

# VATTEN, EL, FJÄRRVÄRME, RENHÅLLNING, AVLOPP

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Verksamhetsområdet innefattar att följa och bevaka de åtgärder kring vatten, energi, renhållning, och avlopp som Tekniska Verken utför på kommunens uppdrag och enligt gällande lagstiftning.

Kommunens ansvar för undermåliga enskilda avlopp har accentuerats med ny Lag om allmänna vattentjänster (2007). Inventeringar måste göras för att åtgärder ska kunna genomföras i samverkan med miljönämnden och Tekniska verken. Riskbedömningar av resultatet av översvämningsskarteringen kommer att ge anvisning om ev. behov av omedelbara åtgärder utmed invallningsföretagen, begränsningar för bebyggelseutvecklingen samt behov av stabilitets- eller skyddsåtgärder utmed bl.a. Stångån.

De nedlagda avfallsdeponier som nämnden är ansvarig för behöver inventeras och klassificeras. Ökad källsortering av hushållens avfall bör konsekvensbeskrivas inom ramen för avfallsplanen. Kommunens betydande grundvattensföretag behöver karteras och skyddas som reservvattentäkter för kommande generationer.

Ny va-lag, Lag om allmänna vattentjänster, ger va-huvudmannen stöd för uttag av driftkostnader för avledande av dagvatten från större trafik- och parkmarksområden med kommunalt huvudmannaskap liksom för kommunal delaktighet i kostnaderna för dagvattnets rening. Detta kommer troligen att medföra nya kostnader för nämnden under planperioden.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Ett grönare Linköping</b> Nämnden ska skapa förutsättningar för en kostnadseffektiv, leveranssäker och miljövänlig produktion, leverans och konsumtion av vatten, el, fjärrvärme och andra tekniska försörjningssystem.	De tekniska försörjningssystemen ska utvecklas utifrån god resurshushållning och återvinning, låg energiförbrukning och hög energieffektivitet, låg miljö och klimatpåverkan. System för tillvaratagande av matavfall och biologiska restprodukter ska utvecklas för att förbättra produktionen av biogas. De tekniska försörjningssystemen ska också vara ekonomiskt effektiva och tillgängliga samt bidra till att medborgarna tar miljöansvar.  Utvärdering sker genom statistik över produktion och användningen av klimat och miljövänliga alternativ och ev. attitydundersökningar.
Nämnden ska skapa förutsättningar för en kostnadseffektiv, säker och miljövänlig renhållning och hantering av dagvatten och avlopp som ger medborgarna goda förutsättningar att ta ett miljöansvar.	Se ovan.
Under 2009 och 2010 ska nämnden stödja tillkomsten av minst 4 gemensamma vatten- och avloppsanläggningar inom landsbygdsområden med sammanhållen bostadsbebyggelse.	Utsläppen av näringsämnen och miljögifter till sjöar och vattendrag förväntas minska, och därmed också övergödningseffekterna. Förbättrad vattenkvalitet ger också bättre dricksvatten och badvattenkvalitet.  Stödet följs upp kvantitativt av antalet områden med aktiviteter för att förbättra vatten och avlopp samt kvalitativt genom processbeskrivningar av hur långt i planeringsprocessen fastighetsägarna har kommit lokalt.

## **Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011 - 2012**

Nämnden ska verka för en utbyggnad av vatten- och avloppsledningar inom Roxenbaden och Sätra.

Förutsättningarna för större grundvattenuttag ska utredas för att bl.a. skapa underlag för avsättande av reservvattentäkter och förändring av skyddsområden.

Förutsättningarna för en återvinningscentral och utökad service för avfallshantering i Ljungsbro ska utredas.

Påskynda reparation av strategiskt belägna brandposter för att säkra räddningstjänstens möjligheter att utföra snabba släckinsatser.

Upprätta handlingsplaner och åtgärdsprogram för att hantera extraordinära nederbördsförhållanden, genom t.ex. plankrav på bebyggelseområden, förstärkningsåtgärder och förbättrad beredskap.

Upprätta markupplåtelseavtal med fler operatörer för att underlätta utbyggnaden av fibernätet.

Utarbeta en dagvattenstrategi för ekologisk dagvattenhantering inkl. rening av dagvatten från större trafikleder, samt teckna avtal om kostnadsfördelningen för avledning av dagvatten från större allmänna platser.

Brandskyddskontrollen ska ut på ny upphandling som ger fler konkurrerande aktörer.

**Nämndens föreslagna verksamhetsförändringar år 2009 och 2010 med plan för 2011-2012**
**Verksamhetsförändringar jämfört med budget 2008**

Belopp netto tkr	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
<b>Förändringar inom ram</b>				
<b>Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden</b>				
Färdigställande av jubileumsbok för Trädgårdsföreningen 150 år	180			
<b>Gator och vägar</b>				
kostnader för tillkommande ytor	250	1 069	1 970	2 870
<b>Ge-vägar</b>				
kostnader för tillkommande ytor	510	810	1 110	1 410
<b>Parker och grönområden</b>				
kostnader för tillkommande ytor	315	815	1 315	1 815
strategiska utredningar, lägre kostnader	-300	-300	-300	-300
parkunderhåll ökade kostnader	350	350	350	350
hamn ökade kostnader	15	15	15	15
<b>Ränta och avskrivningar</b>				
nya investeringar enl plan	8 805	10 012	26 067	37 665
Förorenad mark, sanering av förorenad mark och deponier	1 300	1 300	1 300	1 300
<b>Summa</b>	<b>11 425</b>	<b>14 071</b>	<b>31 827</b>	<b>45 125</b>

### Specifikation av nämndens föreslagna investeringar år 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

#### Specifikation av nämndens föreslagna investeringsplan år 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

	Utgifter brutto mnkr	IP09 mnkr Budget	IP10 mnkr Budget	IP11 mnkr Plan	IP12 mnkr Plan	IP13-18 mnkr Plan
Stadsmiljöåtgärder	250	29,3	21,5	15,0	14,0	95
Parker och grönområden	190	31,1	24,8	30,0	55,0	28
Bostadsexploateringsprojekt	290	30,5	63,2	41,0	47,0	84
Verksamhetsexploateringsprojekt	160	20,0	31,9	40,0	32,0	29
Infrastrukturutbyggnad	1450	77	93,2	67,0	57,0	705
Gc-vägar	105	31,2	4,0	15,0	11,0	22
Kollektivtrafikåtgärder	75	3,5	2,5	2,5	2,5	19
Trafiksäkerhetsåtgärder	90	5,4	5,4	5,4	5,4	55
Resecentrum, projekt som berör	650		1,0	1,0	1,0	647,0
Summa ej specificerade intäkter	-590	-64,5	-92,0	-58,0	-66,0	-306,0
Div oförutsett inkl avrundning		-8,4	-5,5	-8,9	-8,9	32,1
<b>Summa IP (avrundat)</b>	<b>2 700</b>	<b>155,0</b>	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>1 400</b>
Tidigare anvisad ram		155,0	150,0	150,0	150,0	

TSN redovisar följande brutto- respektive nettoinvesteringsvolym för åren 2009 – 2012. I tabellen högra kolumn återfinns ett genomsnitt för perioden.

	Genomsnitt				
<b>Bruttoinvestering</b>	<b>308</b>	<b>345</b>	<b>301</b>	<b>263</b>	<b>305</b>
Varav finansierat med					
- bostadsexploateringsmedel	-73	-85	-41	-33	-58
- verksamhetsexploateringsmedel	-62	-45	-30	-50	-47
varav finansierat av övriga bidrag	-18	-70	-80	30	-50
<b>Nettoinvestering</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	

Genomsnitt IP perioden (2009-2018), dvs nettoinvestering, (avrundat)

200 mnkr/år

# RÄDDNINGSTJÄNSTEN

## BUDGET 2009 OCH 2010 MED PLAN FÖR 2011-2012

---

### ***Inledning/vision och sammanfattning***

Kommunledningarna i Linköping och Norrköping har för avsikt att bilda ett nytt gemensamt räddningstjänstförbund. Förbundet är tänkt att starta sin verksamhet den 1 januari 2010. Förutsättningarna för ett sådant förbund (uppdrag, ekonomi, organisation etc.) kommer att arbetas fram under 2008 och 2009.

#### **Prioriterade frågor 2009 och 2010 med plan för 2011-2012**

Bildandet av ett räddningstjänstförbund Linköping-Norrköping.

Etablera en ny brandstation (Kallerstad) som ersättning för station Centrum (kv. Krigaren/Konsuln).

Uppförande av ett nytt räddningsövningsfält.

Införande av det nya nationella radiokommunikationssystemet RAKEL (samordnas med kommunstyrelsen).

## EKONOMISK SAMMANFATTNING 2009-2012

### Sammandrag driftbudget 2009-2012

Räddningstjänst Belopp netto tkr	Bokslut 2007	Budget 2008	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
Räddningstjänst	1 361	0	0	0	0	0
<b>Summa (netto)</b>	<b>1 361</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ersättning från ToS-nämnden (2008 års prisnivå)	68 500	72 355	72 355	72 355	72 355	72 355
Ersättning ökade kapitalkostnader			0	525	1 020	1 325
<b>Summa</b>			<b>72 355</b>	<b>72 880</b>	<b>73 375</b>	<b>73 680</b>
Beräknat pris och lönejusteringsbehov			2 285	2 285	2 285	2 285
<b>Summa</b>			<b>74 640</b>	<b>75 165</b>	<b>75 660</b>	<b>75 965</b>
varav kostnader	-73 987	-78 555	-77 627	-78 152	-78 647	-78 952
varav intäkter	75 348	78 555	77 627	78 152	78 647	78 952

### Kommentar

Budgeten är volymmässigt oförändrad för år 2009. Pris och lönejusteringarna beräknas uppgå till 2 285 tkr vilket innebär 3,16 % höjning av ersättningen från Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden.

År 2010 och framåt ökar investeringskostnaderna jämfört med år 2008. Kostnaderna för radiokommunikationssystemet RAKEL är ej medtagna. ( se nedan.)

### Investeringsram, sammandrag

Belopp netto tkr	Bokslut 2007	Budget 2008	Budget 2009	Budget 2010	Plan 2011	Plan 2012
<b>Investeringar inom ram</b>						
Inventarier	751	1 100	900	900	900	900
Bilar och transportmedel	934	4 000	2 500	2 500	2 500	2 500
<b>Summa</b>	<b>1 685</b>	<b>5 100</b>	<b>3 400</b>	<b>3 400</b>	<b>3 400</b>	<b>3 400</b>

### Kommentar

Investeringsvolymen följer den plan som är överenskommen med Teknik- och samhällsbyggnadsnämnden.

# RÄDDNINGSTJÄNST

## Verksamhetsbeskrivning och OBS – Omvärldsbevakning, bedömning och strategi

Räddningstjänstens verksamhet styrs av handlingsprogrammet för skydd mot olyckor och uppdragsplanen från teknik- och samhällsbyggnadsnämnden som är ansvarig nämnd. Gällande lagstiftning är lagen om Skydd mot olyckor (SFS 2003:778). Personalstyrkan består av 108 heltidsanställda och 69 RIB-anställda (tidigare deltidstid) fördelat på 7 brandstationer (2 heltid och 5 deltid). Största risker i kommunen är brand i bostad och trafikolyckor. Årligen genomförs ca 1400 insatser varav ungefär hälften är kategorin Automatiska brandlarm – Ej brand.

Ett nytt räddningsövningsfält är projekterat med utgångspunkt från Linköpings behov. Utredningen om ett räddningstjänstförbund kommer att innefatta en studie av fältets storlek innan beslut om byggnation tas.

Detaljplanearbete för en ny lokalisering av station Centrum till Kallerstad har påbörjats.

Det nya nationella radiosystemet RAKEL, ett digitalt radiosystem som är avsett att ersätta nuvarande analoga

system och är kvalitativt bättre är planerat att införas i Östergötland hösten 2009. Radiosystemet är avsett att användas av "blåljusmyndigheter" och övriga som kan tänkas ingå i krishantering och krisarbete. Systemet bygger på 50 000 användare (abonnemang) varav 23 000 från kommunerna som ska finansiera systemets årliga kostnader. För kommunerna finns två sätt att betala, per abonnemang eller en fast årlig avgift (avgiftstak) baserat på invånarantalet. För Linköpings del skulle den årliga fasta avgiften (avgiftstaket) bli 1 140 tkr (2010), 2 328 tkr (2011) samt 3 087 tkr (2012, fullt utbyggt system). Investeringskostnader för radioapparaterna tillkommer. Hur och i vilken takt systemet skall införas i Linköpings kommun måste samordnas med kommunstyrelsen.

Ett nytt räddningstjänstförbund kommer, beroende på förbundets uppdrag, att skapa nya förutsättningar för de ingående kommunerna att bedriva räddningstjänst. Kommundirektörerna har uppdraget att genomföra konkreta förberedelser för förbundets bildande.

## Mål och förväntade resultat 2009 och 2010 med plan för 2011-2012

Verksamhetsmål	Förväntade resultat
<b>Ett tryggare Linköping</b>	
Antalet vägtrafikolyckor ska minska.	Indikator: Antalet olyckor per 1 000 invånare.
Antalet svårt skadade till följd av vägtrafikolyckor ska minska.	Indikator: Antalet svårt skadade per 1 000 invånare.
Antalet bränder i byggnad ska minska.	Indikator: Antalet bränder per 1 000 invånare.
Antalet döda och skadade till följd av brand skall i genomsnitt vara lägre under innevarande mandatperiod än i föregående mandatperiod.	Indikator: Antalet döda och skadade till följd av bränder per 1 000 invånare.
Kostnaderna för förstörd egendom till följd av brand ska vara lägre under innevarande mandatperiod än i föregående.	Indikator: Faktiskt utfall.
Drunkningstillbud ska förebyggas (För Räddningstjänsten: Insatser vid olyckor i samband med bad/sjö).	Indikator: Antalet drunkningsolyckor per 1 000 invånare.